

**OVEREENKOMST BETREFFENDE DE DELEGATIEMODALITEITEN EN DE RESPECTIEVE VERBINTENISSEN VAN HET PARKEERAGENTSCHAP EN VAN DE STAD BRUSSEL INZAKE DE UITVOERING VAN DE TAKEN OP HET VLAK VAN BEHEERS EN EXPLOITATIE VAN DE FIETSPARKEERVOORZIENINGEN VOOR LANGDURIG PARKEREN OP EN BUITEN DE OPENBARE WEG.**

TUSSEN: **HET PARKEERAGENTSCHAP** van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, een naamloze vennootschap van publiek recht met maatschappelijke zetel gevestigd te Gasthuisstraat 31 te 1000 Brussel, ingeschreven bij de Kruispuntbank van ondernemingen onder nummer 0833.260.781, hier vertegenwoordigd door de heer Jean-Pierre VAN GORP, in zijn hoedanigheid van Voorzitter van de raad van bestuur van het Parkeeragentschap, en door mevrouw Martine RAETS, in haar hoedanigheid van Vice-Voorzitster van de raad van bestuur,

hierna '**het Agentschap**' genoemd;

EN: **DE STAD BRUSSEL**, vertegenwoordigd door haar College van Burgemeester en Schepenen in naam waarvan optreden de heer Philippe CLOSE, Burgemeester, en de heer Luc Symoens, Stadssecretaris, in uitvoering van de beraadslaging van de Gemeenteraad luidens dewelke het afsluiten van deze overeenkomst werd goedgekeurd,

hierna '**de Stad**' genoemd;

Tezamen, '**de Partijen**'

**OVERWEGENDE**

De ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap;

Besluit van 18 juli 2013 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende het reglementaire luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan;

Het principiële akkoord tussen het Agentschap en de vzw Cyclo met maatschappelijke zetel Vlaamsesteenweg 85 te 1000 Brussel, met betrekking tot het FEDER-project, ondertekend op datum van 24 september 2014;

Het verkrijgen, op 3 juni 2015, van de FEDER-subsidie door de vzw Cyclo met het oog op het ontwikkelen van een gedigitaliseerd beheerssysteem voor het beheer en onderhoud van de beveiligde fietsparkeervoorzieningen op en buiten de openbare weg ;

De ondertekening van een overeenkomst tussen het Agentschap en de vzw Cyclo met het oog op de terbeschikkingstelling van fietsparkeervoorzieningen voor langdurig parkeren op en buiten de

openbare weg en het vastleggen van de taken inzake exploitatie en beheer van voornoemde voorzieningen ;

Het gewestelijke kader 2019 voor het steunen van gemeentelijke mobiliteitsacties welke de tussenkomst van het Gewest bepaalt voor wat betreft het financieren voor 80% van het leveren en plaatsing van fietsparkeerinrichtingen voor langdurig parkeren op en buiten de openbare weg, voor de gemeentes welke aan het gewestelijke parkeeragentschap de volmacht overdragen van de uitbatingsmissies en het onderhoud van de betrokken inrichtingen.

## INLEIDING

De ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (B.S., 30 januari 2009, van kracht geworden op 1 maart 2009), hierna 'de ordonnantie', heeft tot doel de harmonisatie van het parkeerbeleid over het volledige grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest door het verzekeren van een samenhang tussen alle genomen of te nemen beslissingen ter zake, zowel door het Gewest als door de gemeenten.

Krachtens deze ordonnantie is het Agentschap belast met de uitvoering van het parkeerbeleid van het Gewest en garandeert het de goede werking ervan. Te dien einde is het Agentschap belast met de taken die haar worden toevertrouwd door de ordonnantie, zoals " [...] het ontwikkelen van een aanbod van beveiligde openbare en overdekte parkings voor fietsen, bromfietsen en motorfietsen, aangepast aan de verschillende noden die er bestaan op dit vlak " (art. 29, 10°).

Het besluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 18 juli 2013 houdende het reglementaire luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan, hierna "het besluit", heeft tot doel het doen toepassen van de principes uiteengezet in de ordonnantie inzake het langdurig parkeren van fietsen op en buiten de openbare weg. Daardoor kan het Agentschap de plaatsing van dergelijke voorzieningen begeleiden en, desgevallend, zich zelf met de plaatsing inlaten (art.23).

Onder voorzieningen voor langdurig parkeren voor fietsen op en buiten de openbare weg vallen de beveiligde inrichtingen van het zogenaamde "individuele box"-type, de "collectieve fietstrommels" en de beveiligde "fietsendepots".

Het Agentschap is een partner van het project dat werd ontwikkeld door de vzw Cyclo, net als de gemeenten Anderlecht, Jette, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Schaarbeek, Watermael-Bosvoorde evenals Brussel Mobiliteit. Het project geniet een FEDER-subsidie met het oog op het ontwikkelen van een gedigitaliseerd systeem voor het beheer van de fietsparkeervoorzieningen voor langdurig parkeren op en buiten de openbare weg.

De hoofddoelstelling is het aanbieden van een gecentraliseerd en homogeen beheer van de fietsparkeerinrichtingen voor langdurig parkeren op en buiten te openbare weg op het niveau van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

In een eerste instantie zal de nadruk in de eerste plaats worden gelegd op een gecentraliseerd beheer en dito exploitatie van de fietsparkeerinrichtingen voor langdurig parkeren op en buiten de openbare weg in de partnergemeenten. Dit belet het Agentschap niet om aan de gemeenten de plaatsing voor te stellen van fietsparkeerinrichtingen voor langdurig parkeren op en buiten de openbare weg in functie van haar middelen. Voorts staat het de gemeenten vrij om te voorzien in

andere fietsparkeerinrichtingen voor langdurig parkeren op en buiten de openbare weg uit eigen middelen.

Het Agentschap en de Stad werken nauw samen bij het bepalen van de precieze locatie van de inrichtingen voor langdurig parkeren op en buiten de openbare weg teneinde het Agentschap toe te laten haar opdracht zo goed mogelijk te vervullen, overeenkomstig de bepalingen vervat in de ordonnantie en in het besluit.

Het is in deze context dat het Agentschap en de Stad de modaliteiten en hun respectieve engagementen vastleggen met betrekking tot de taken van beheer en onderhoud van de fietsparkeerinrichtingen voor langdurig parkeren op en buiten de openbare weg.

ER WORDT DUS OVEREENGEKOMEN ALS VOLGT

### **Artikel 1. Voorwerp**

§ 1. De Stad delegeert aan het Agentschap de taken van exploitatie en onderhoud van de fietsparkeerinrichtingen voor langdurig parkeren op en buiten de openbare weg waar zij eigenaar van is en die zich bevinden op haar grondgebied, overeenkomstig artikelen 21 en 23 van het besluit.

§ 2. De Stad behoudt zich het recht voor om fietsparkeervoorzieningen voor langdurig parkeren op en buiten de wegenis te plaatsen bovenop deze geplaatst door het Agentschap. De exploitatie en het onderhoud ervan worden gedelegeerd aan het Agentschap.

### **Artikel 2. Duur**

§ 1. De delegatie van de taken van exploitatie en onderhoud van de fietsparkeerinrichtingen voor langdurig parkeren op en buiten de openbare weg wordt van kracht op de dag volgend op de dag van ondertekening van deze overeenkomst door de laatste tekenende partij.

§ 2. De taken van exploitatie en onderhoud van de fietsparkeerinrichtingen voor langdurig parkeren op en buiten de openbare weg worden gedelegeerd voor onbepaalde duur.

§ 3. De partijen kunnen een einde maken aan deze overeenkomst mits opzegging van 6 maanden betekend per aangetekende brief.

### **Artikel 3. Eigendom van de inrichtingen**

§ 1. De Stad blijft eigenaar van de bestaande fietsparkeerinrichtingen voor langdurig parkeren op en buiten de openbare weg op het tijdstip van ondertekening van deze overeenkomst.

§ 2. Het Agentschap is eigenaar van de fietsparkeerinrichtingen voor langdurig parkeren op en buiten de openbare weg waarvan zij de aankoop en plaatsing bekostigt.

§ 3. De Stad is eigenaar van de fietsparkeerinrichtingen voor langdurig parkeren op en buiten de openbare weg geplaatst bovenop deze geplaatst door het Agentschap.

§ 4. De grond en de ondergrond die zich bevinden onder de fietsparkeerinrichtingen voor langdurig parkeren op en buiten de openbare weg blijven eigendom van de wegbeheerders.

#### **Artikel 4. Plaatsing van de inrichtingen**

§ 1. De plaatsing in de openbare ruimte van fietsparkeerinrichtingen voor langdurig parkeren op en buiten de openbare weg wordt uitgevoerd door het Agentschap of door de Stad.

§ 2. In het geval van een plaatsing van fietsparkeerinrichtingen voor langdurig parkeren op en buiten de openbare weg door het Agentschap, zal worden voorzien in een nauwe samenwerking met de Stad om de beste locatie daarvoor te bepalen. De stad behoudt zich het recht voor om elke toekomstige ligging te weigeren welke ze niet geschikt vindt. De nieuwe ligging van een fietsparkeerinrichting op lange termijn dat verplaatst werd zal in ieder geval enkel definitief bepaald worden na een schriftelijk akkoord van het College van Burgemeester en Schepenen van de stad.

§ 3. De plaatsing van fietsparkeerinrichtingen voor langdurig parkeren geschiedt conform de geldende wetgeving en met de voorafgaande goedkeuring van de wegbeheerder en/of de beheerder van de openbare ruimte.

§ 4. De plaatsing van de fietsparkeerinrichtingen voor langdurig parkeren geschiedt bij voorrang op plaatsen waar een sterke vraag werd geconstateerd.

§ 5. De plaatsing van fietsparkeerinrichtingen voor langdurig parkeren geschiedt overeenkomstig de bepalingen van artikel 25 van het besluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 18 juli 2013 met betrekking tot het reglementair luik van het regionaal plan over het parkeerbeleid

§ 6. Het agentschap zal er steeds voor zorgen dat de fietsparkings niet in de weg staan van de voetgangers en hulpdiensten.

Ook mogen de fietsparkings de toegang of de besturing van een brandkraan, kraan van waterdistributie of van een gaskanaliseatie niet bemoeilijken.

Bovendien mogen de fietsparkings de zichtbaarheid van de wegsignalisatie niet verhinderen of verminderen.

§ 7. Het agentschap zal de volledige verantwoordelijkheid dragen voor de eventuele schade, voor welke reden ook, zowel door de installatie, als de uitbating (de exclusieve verantwoordelijkheid van derden niet inbegrepen) en/of door het wegnemen van fietsparkings, dit vanaf , en zolang dat, volgens de huidige overeenkomst, het beheer van deze uitrustingen voor haar rekening zijn.

§ 8. Het agentschap vrijwaart bovendien de stad van iedere vraag door derden geformuleerd en die, voor welke reden het ook weze, de verantwoordelijkheid van de Stad in het gedrang zou kunnen brengen voor wat aangerichte schade betreft tijdens de plaatsing, de uitbating en/of wegneming van de fietsparkings.

#### **Artikel 5. Exploitatieopdracht**

§ 1. De exploitatieopdracht omvat alle taken die de ingebruikneming mogelijk maken van de fietsparkeerinrichtingen voor langdurig parkeren van het Agentschap en van de Stad.

§ 2. De taken die de ingebruikneming mogelijk maken van de fietsparkeerinrichtingen voor langdurig parkeren zijn:

a. Beheer van de aanvragen voor een parkeerplaats:

Het gaat om het verzamelen van alle blijken van belangstelling van personen die wensen te beschikken over een fietsparkeerplaats binnen een fietsparkeerinrichting voor langdurig parkeren. Dit vertaalt zich in het bijhouden van een listing die regelmatig wordt geüpdatet en die een duidelijke identificering toelaat van de vraag en van de exacte locatie ervan.

b. Abonnementenbeheer:

Het gaat om het afleveren of intrekken van een abonnement dat toegang verleent tot een plaats binnen een fietsparkeerinrichting voor langdurig parkeren.

c. Beheer van betalingen:

Het gaat om de verificatie van de betaling van het verschuldigd bedrag met het oog op het verkrijgen van een abonnement dat toegang verleent tot een plaats binnen een fietsparkeerinrichting voor langdurig parkeren.

d. Controle op het gebruik van de parkeerplaatsen:

Het gaat om een visuele en gedigitaliseerde controle van het werkelijke gebruik door een abonnee van de parkeerplaats die aan hem/haar werd toegewezen binnen een fietsparkeerinrichting voor langdurig parkeren.

e. Administratief beheer

Het gaat om alle administratieve taken die vereist zijn voor het ten uitvoer brengen van de exploitatieopdracht (opstellen van brieven, verzenden en ontvangen van e-mails, archivering,...)

f. Gegevenstoegang

Het Agentschap en de Stad hebben toegang tot de gegevens die verband houden met de exploitatie van de inrichtingen.

## **Artikel 6. Onderhoudsopdracht**

§ 1. De onderhoudsopdracht omvat alle taken die verband houden met het onderhoud, de binnen- en buitenreiniging en de goede werking van de fietsparkeerinrichtingen voor langdurig parkeren.

Het onderhoud richt zich op de acties welke de goede werking van de fietsparkings bevorderen, zoals de vervanging van oude stukken dat onbruikbaar zijn geworden voor de normale werking van de installaties.

De buitenreiniging omvat eveneens het verwijderen van niet-toegelaten zelfklevers en aanplakzels.

Het Agentschap houdt zich er aan om de onderhoudsmismissie minstens twee keer per jaar uit te voeren voor het geheel van de fietsparkeerinrichtingen op lange termijn, wel overeengekomen dat als één of meerdere bijkomende tussenkomsten noodzakelijk zijn op bepaalde uitrustingen, ze onmiddellijk het nodige zal doen. In geval van een voortdurende tekortkoming van het Agentschap na het opsturen

van een in gebreke stelling zonder resultaat na minstens 15 dagen, behoudt de stad zich het recht voor om zelf de onderhoudsmisssie uit te voeren, op koste van het Agentschap.

In overeenstemming met artikel 1, § 2, van de huidige overeenkomst, valt deze onderhoudsmisssie ten laste van het Agentschap, uitgezonderd structurele aangerichte schade aan de inrichtingen, gedefinieerd als totaalschade of als gebrekkigheid aan de structuur zelf van de inrichtingen of aan hun uitrusting en die niet de oorzaak is als gevolg van een normale slijtage, welke ten laste zullen zijn voor de eigenaar van de betrokken inrichting.

§ 2. De nieuwe ligging van een fietsparkeerinrichting op lange termijn dat verplaatst werd zal in ieder geval enkel definitief bepaald worden na een schriftelijk akkoord van het College van Burgemeester en Schepen van de stad.

De stad en het agentschap zullen in samenspraak de wegnemingstermijn(en) bepalen, overeengekomen dat door gebrek aan een akkoord, de fietsparking(s), buiten extreem dringende gevallen, weggehaald worden binnen een termijn van 30 kalenderdagen, lopende vanaf de dag na de vraag van de stad voor wegneming.

§ 3. Tijdens de duur van de huidige overeenkomst, behoudt de stad zich het recht voor om de tijdelijke of de definitieve wegneming te vragen van één of meerdere fietsparkeerinrichtingen zonder mogelijk bezwaar van het Agentschap betreffende deze beslissing.

De demontage, de opslag en de heropbouw van de inrichting vallen exclusief ten laste van de eigenaar.

De stad en het Agentschap zullen in samenspraak de wegnemingstermijnen(en) bepalen, mits dat bij gebrek aan een akkoord, de fietsparking(s) in ieder geval wegggenomen zullen worden binnen een termijn van twee maanden, lopende vanaf de dag na de vraag van de stad voor wegneming.

## **Artikel 7. Inkomsten**

§ 1. Alle inkomsten gegenereerd door de exploitatie van de fietsparkeerinrichtingen voor langdurig parkeren komen toe aan het Agentschap.

§ 2 De hoofdinkomsten worden gegenereerd door de abonnementen. Andere inkomsten kunnen eveneens worden gegenereerd door de exploitatie van de fietsparkeerinrichtingen voor langdurig parkeren op en buiten de wegenis.

## **Artikel 8. Verzekeringen**

§ 1. Het Agentschap onderschrijft een verzekering brand en rechtsbijstand voor de fietsparkeerinrichtingen voor langdurig parkeren waarvan zij de aankoop en plaatsing bekostigt, en waarvan zij eigenaar is.

## **Artikel 9. Informatieplicht**

§ 1. De partijen geven aan elkaar alle informatie door die vereist is voor de goede uitvoering van deze overeenkomst.

§ 2. Minstens twee keer per jaar, zal het Agentschap een rekening communiceren aan de stad met de resultaten van de uitbating, samen met de details van de winst en de kosten, en ook gebruiksstatistieken van de fietsparkings.

**Artikel 10. Bekwame rechtbanken**

Elk geschil betreffende het bestaan, de interpretatie of de uitvoering van de huidige overeenkomst behoort tot de exclusieve bevoegdheid van de gerechtshoofden en rechtbanken van Brussel.

**Artikel 11. Ontbindende voorwaarde**

Deze overeenkomst werd besloten onder de ontbindende voorwaarde van de schorsing en/of de vernietiging van de Gemeenteraadsbeslissing die deze overeenkomst goedkeurt door de bevoegde voogdijoverheid waarvan de stad afhangt.

\* \* \*

Gedaan te ....., te ....., in zoveel originele exemplaren als er partijen zijn en waarbij iedere partij verklaart het hare te hebben ontvangen.

**Voor het Agentschap,**

Jean-Pierre Van Gorp  
Voorzitter

Martine Raets  
Vicevoorzitter

**Voor de stad Brussel,**

Door het College,  
Luc Symoens

Voor het College,  
Philippe Close

Stadssecretaris

Burgemeester